

## COMUNICADO DE PRODUCTO

Marzo de 2016

# ***V-Strom 650XT*** **ABS**

# ***V-Strom 650*** **ABS**



Logrando ser un éxito mundial y convirtiéndose en la más vendida en su categoría desde su debut en 2004, la V-Strom 650 ha crecido hasta contar con el respeto de varios pilotos. Tras ser el punto de referencia para los modelos de "aventura", la V-Strom 650 se sometió a un cambio de modelo en 2011 para superar aún más a sus rivales, y ahora el nuevo modelo con el nuevo estilo es más ligero, más potente y tiene la imagen de la DR-BIG, el pionero del segmento de motocicletas de "aventura", y tiene como objetivo atraer incluso a los pilotos más entusiastas.



2004 V-Strom 650



2011 V-Strom 650 ABS



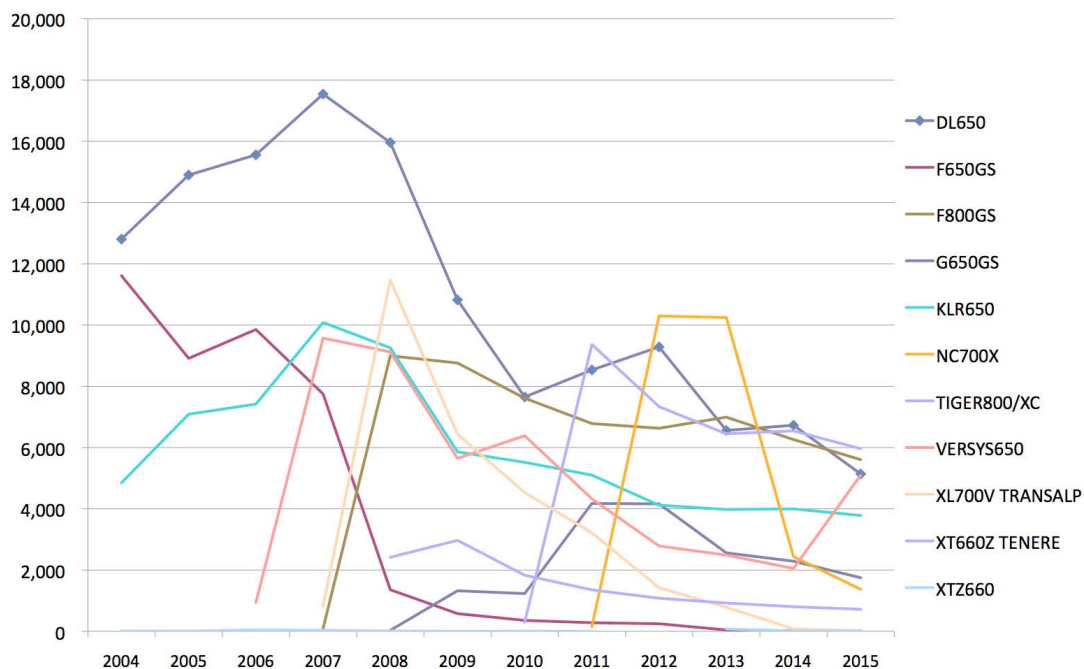
2017 V-Strom 650XT ABS

## Antecedentes de la introducción

Desde su introducción por primera vez en 2004, la V-Strom 650 ha sido el modelo más vendido en el segmento de vehículos de "aventura" de la clase 650-800cm<sup>3</sup>, alcanzando un número total de ventas muy respetable en la última década. Sin embargo, con la creciente demanda de máquinas de turismo de "aventura" estilo todo terreno, la competencia se ha intensificado, ofreciendo muchas opciones a los pilotos. La V-Strom 650 se sometió a un cambio de modelo en 2011, pero, para responder a la creciente demanda, presentamos la nueva V-Strom 650 con la imagen y estilo de la DR-Z y DR-BIG. Con un peso más ligero y un motor más potente que ahora cumple con las normas de emisión Euro 4, más la adición del Control de Tracción, estamos seguros de que la nueva V-Strom será de interés no sólo para los aficionados existentes de la marca V-Strom, sino también para los entusiastas en busca de la máquina de "aventura" perfecta de peso medio.

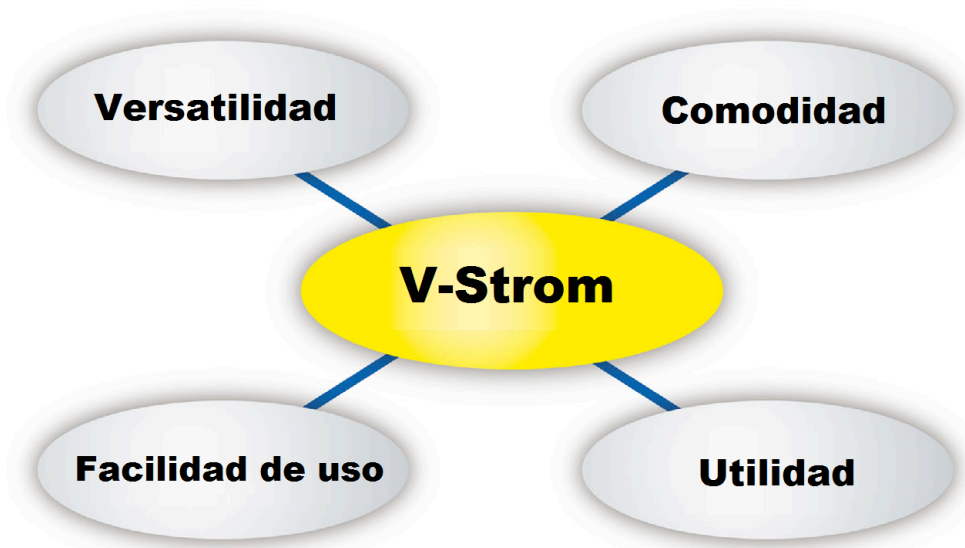
## Resultado de ventas al por menor de la clase 650-800 cm<sup>3</sup> de doble propósito

(Norteamérica + Europa + Oceanía)



**Concepto del producto**  
**Simplemente, más V-Strom**

Con su acumulación de seguidores por su versatilidad y naturaleza amigable, la V-Strom 650 ha atraído a muchos pilotos como una excelente moto "touring". Es una obra maestra con el mejor equilibrio proporcionado por la posición de conducción natural, un asiento cómodo y el carácter flexible del motor que logra un manejo sin estrés desde el uso diario hasta los viajes de "aventura" de largas distancias. Este último cambio de modelo ha dado a la 650 la misma imagen en apariencia que la 1000, uniéndola a la familia V-Strom, y ha logrado aumentar el rendimiento del motor. Todos los pequeños cambios, incluyendo el ahorro de peso, han desarrollado aún más la V-Strom para ser más versátil, más controlable, más accesible, y ha elevado su rendimiento total para poder anunciar con orgullo que es simplemente "Más V-Strom". Al igual que la V-Strom 650 actual, ésta se encuentra disponible tanto en la versión de rines de aluminio fundido como en la de rines de rayos, permitiendo a los diferentes pilotos elegir una opción.



Cada elemento se mejora para mejorar la "V-Strom-idad".

## Las principales características de la nueva V-Strom 650 son:

### RENDIMIENTO

- Motor V2 de 645cm3 probado y cumpliendo ahora con la norma Euro4. **ACTUALIZACIÓN**
- Aunque el rendimiento ha mejorado, la facilidad de uso y la naturaleza amigable del motor se mantienen.
- Se ha logrado una reducción de peso de 1 kg en la V-Strom 650 versión ABS, mientras que el equipo se ha incrementado. **ACTUALIZACIÓN**
- Sistema de inyección de combustible afinado y actualizado. **ACTUALIZACIÓN**
- Rango de combustible líder en su clase para viajes de larga distancia.
- Sistema de control de tracción recientemente adoptado. **NUEVO**
- ABS digital ligero.

### UTILIDAD/COMODIDAD

- El Sistema de Arranque Fácil de Suzuki permite arrancar el motor con sólo presionar una vez el botón de arranque. **NUEVO**
- Asistencia para Bajas RPM para mejorar la conducción en bajas RPM. **NUEVO**
- Posición de conducción erguida y cómoda
- Carrocería y asiento delgados con la facilidad para llegar al suelo con los pies.
- Parabrisas con un ajuste de tres posiciones para una mayor protección contra el viento. **ACTUALIZACIÓN**
- Precarga de suspensión trasera ajustable sin herramientas.
- Tanque grande de combustible de 20 litros heredado del modelo anterior.
- Panel de instrumentos multifunción informativo como el de la V-Strom 1000. **ACTUALIZACIÓN**
- La toma de corriente de 12V DC es ahora un equipo estándar, para alimentar un sistema de navegación por satélite o para cargar dispositivos móviles. **NUEVO**
- Versiones de rines de aluminio fundido y la versión de rines de rayos.

- Mediante la adopción reciente del sistema de escape de tipo inferior, las maletas laterales grandes pueden colocarse a la anchura mínima. **NUEVO**
- Nuevos calentadores de puños (accesorio original). **ACTUALIZACIÓN**

## ESTILO / DISEÑO

- Nuevo diseño de estilo inspirado en el DR-Z y DR-BIG. **NUEVO**
- Los faros colocados verticalmente y el nuevo diseño exterior similar a la V-Strom 1000 unen a la marca V-Strom. **NUEVO**
- Luces traseras LED de alta visibilidad y con estilo. **NUEVO**
- Diseño delgado y fácil de maniobrar con un nuevo tanque más delgado. **ACTUALIZACIÓN**
- El asiento del pasajero y el portaequipajes trasero se encuentran en el mismo nivel, lo cual ofrece un área plana grande para cargar fácilmente equipaje grande.
- Los cubrepuños y skidplate vienen de serie en la V-Strom 650XT ABS. **NUEVO**

**Diseño del motor** ACTUALIZACIÓN

El motor V2 de 90°, de cuatro tiempos, DOHC, de 645cm<sup>3</sup>, con su última actualización ha impulsado el torque en el rango bajo a medio de rpm. A diferencia de los modelos deportivos estándar con una potencia máxima excitante, se espera que la V-Strom, un modelo de turismo bien balanceado, ofrezca además de la potencia máxima excitante, un motor fácil de usar y sin estrés, con un amplio torque que permite realizar viajes de larga distancia con poca fatiga. El nuevo motor ha logrado un incremento tanto del torque como de potencia, mientras cumple con las normas de emisión Euro 4, ofreciendo al piloto un rendimiento suave y potente en el rango alto de rpm durante un viaje emocionante, y un V2 cómodo con un torque práctico en el rango medio que se usa con más frecuencia. El nuevo modelo es capaz de subir un paso montañoso empinado, realizar viajes de larga distancia en carretera, y/o el uso diario en calles congestionadas, pero con estas actualizaciones, este modelo hará todo esto aún mejor.



Tipo de motor	V2 de 4 tiempos, DOHC
Sistema de refrigeración	Enfriado por líquido
Diámetro x carrera (mm)	81.0 x 62.6
Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	645cm <sup>3</sup>
Potencia Máxima (kW)	52kW/8,800rpm
Torque Máximo (Nm)	62Nm/6,500rpm

Una de las principales características del cambio de modelo es la instalación de pistones recubiertos de resina y árboles de levas de escape de la nueva SV650, y también con más de 60 componentes del motor revisados y con configuración actualizada, la nueva unidad ha logrado aumentar el rendimiento característico de V-Strom. Las válvulas de gran diámetro (31.0 mm para admisión y 25.5 mm para el escape) fijadas en un ángulo cerrado con una cámara de combustión compacta, cilindros recubiertos de Material Electroquímico Compuesto (SCEM) de Suzuki, y las bujías gemelas son características heredadas del modelo anterior, aunque el ajuste fino ha hecho madurar al motor, haciéndolo más atractivo que nunca.

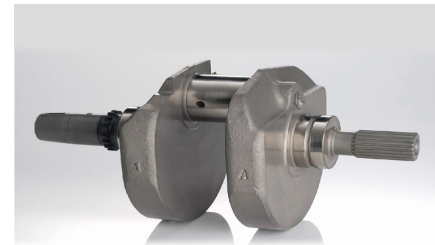
## Cilindros recubiertos de SCEM

- El cilindro de aluminio fundido de la V-Strom 650 emplea el recubrimiento único de Material Electroquímico Compuesto (SCEM) de Suzuki, el cual es un revestimiento duro que logra una excelente disipación del calor y resistencia superior a la abrasión. También ayuda a reducir la fricción y aumenta la estanqueidad de los anillos del pistón.



## Cigüeñal

- El cigüeñal mejora la respuesta del motor V2 y ofrece potencia de salida, con un abundante torque y potencia máxima uniforme.



## Pistones **NUEVO**

- Para cumplir con los requisitos de emisiones y también para lograr un mayor rendimiento y eficiencia de combustible, los nuevos pistones tienen un recubrimiento de estaño y un recubrimiento de resina adicional sobre las faldas para ahorrar fricción y lubricación, logrando una eficiencia de combustible aún mayor y un aumento en la potencia y durabilidad.





## Cabezal del cilindro

Con nuevos árboles de levas que provienen de la SV650, hacen del motor de la V-strom más limpio y potente que antes. **NUEVO**



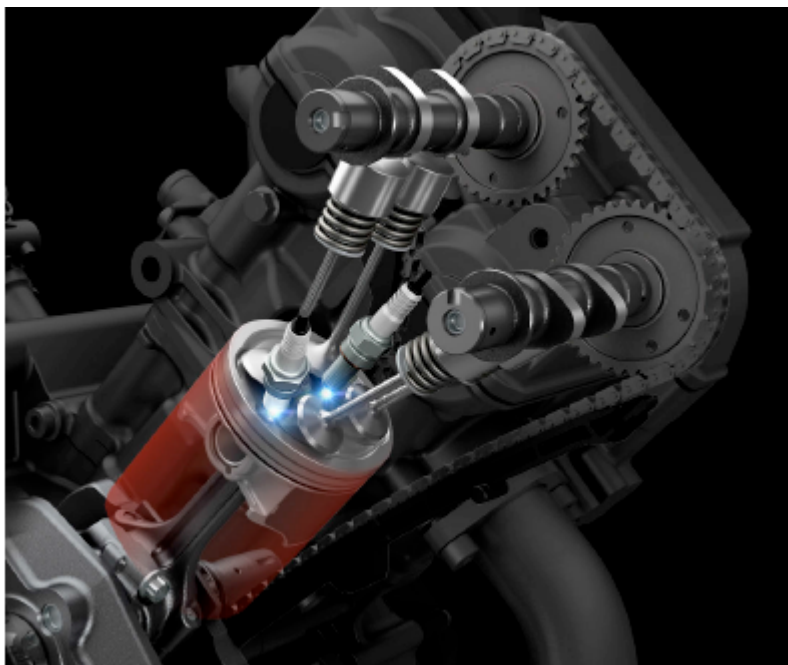
Árbol de levas de admisión



Árbol de levas de escape

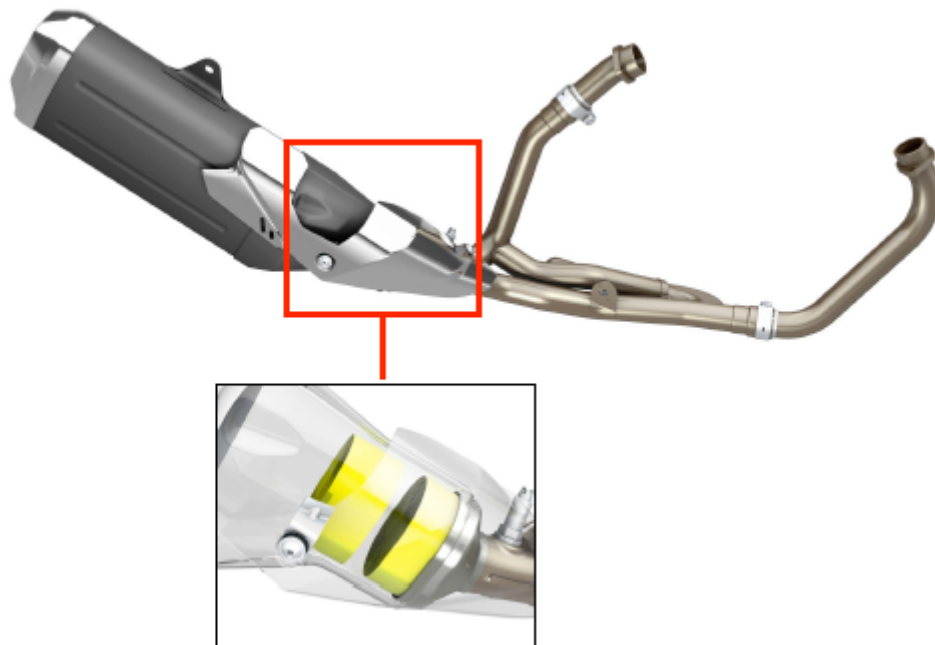
Heredando la tecnología de doble chispa, las bujías de níquel de alta ignición recién adoptadas con electrodos delgados son colocadas para estar más cerca del centro de la cámara de combustión, lo que resulta en una mayor eficiencia de la combustión y un aumento de potencia en todo el rango de revoluciones. **NUEVO**

- Los muelles de válvulas individuales se utilizan para reducir la fricción.



## Sistema de escape **NUEVO**

- Un sistema de escape de tipo inferior con la misma imagen que la V-Strom 1000 se ha instalado recientemente, lo que resulta en un manejo más ligero debido al centro de gravedad más bajo y a un ahorro de peso aproximado de 40g. El tubo de escape diseñado exclusivamente para la V-Strom 650 se fija más largo, aunque con un diámetro mayor en comparación con el modelo anterior, lo que resulta en una mayor potencia y un fuerte rango medio, único de la V-Strom. Los catalizadores de configuración en tándem son también una característica nueva para una mayor eficiencia. Con el nuevo sistema de escape de tipo inferior, y compartiendo el diseño de la sección de la cola con la V-Strom 1000, ahora es posible acomodar el sistema opcional inteligente de tres piezas de equipaje delgadas sin el montaje de piezas adicionales.



**Sistema de inyección de combustible**

Cuerpo de acelerador SDTV



Inyector de combustible de 10 orificios



Nueva V-Strom 650



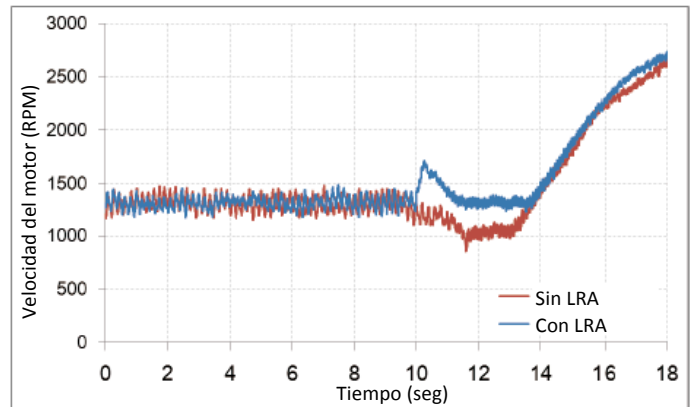
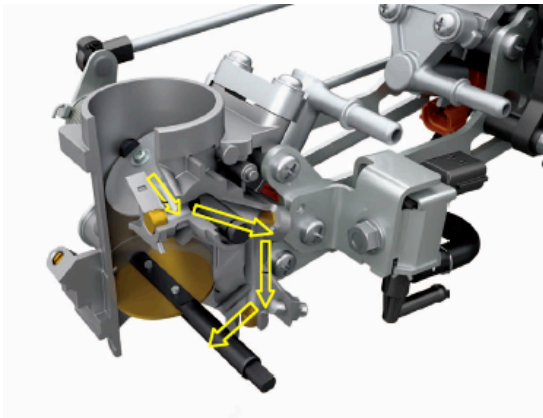
V-Strom 650 anterior

- El sistema de inyección de combustible usa Doble Válvula de mariposa Suzuki (SDTV), para un suministro de potencia uniforme y una mejor eficiencia en combustible.
- Los tubos de entrada que conectan la caja de filtro de aire y el cuerpo del acelerador se han rediseñado para obtener más torque a bajas velocidades, único de la V-Strom. **NUEVO**
- Los inyectores de combustible de 10 orificios ahora tienen una nariz larga para un control más preciso, lo que contribuye a una mayor eficiencia de combustión y un menor consumo de combustible. **NUEVO**
- El sistema de inyección de combustible funciona con el sistema de regeneración de O<sub>2</sub> y los sensores de presión de admisión para una eficiencia de combustión óptima en varias condiciones. Con la configuración que tiene a la fecha, ahora cumple con las normas de emisión Euro 4. **NUEVO**
- Aunque tiene más potencia y cumple con las normas de emisión Euro 4, el motor combinado con el tanque de combustible de 20 litros logra el mejor rango de autonomía en su clase\*.

\* Segmento de "aventura" de la clase 650-800cm<sup>3</sup>

**Asistencia para bajas RPM** **NUEVO**

- El Control de Velocidad de Ralentí (ISC) integrado en el cuerpo del acelerador, desarrollado por Suzuki, ha sido conservado respecto al modelo anterior, ya que contribuye a un fácil arranque en frío, la estabilidad del ralentí y emisiones más bajas. Además, se ha instalado el nuevo sistema de Asistencia para Bajas RPMs. Este sistema aumentará automáticamente la velocidad de ralentí al acoplar el embrague o cuando se conduce a bajas rpm, contribuyendo a un manejo más suave en bajas RPM.

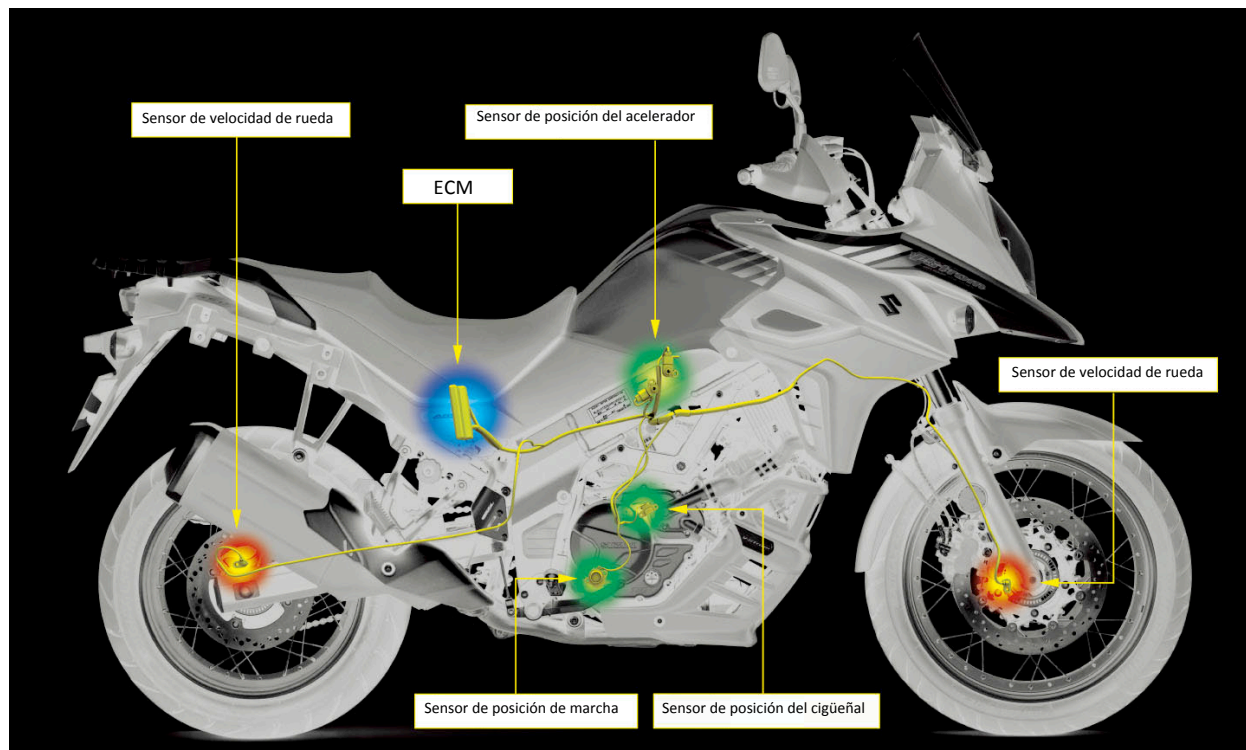


Rpm del motor en el momento de la salida

**Sistema Suzuki Facil de Arranque** **NUEVO**

Los interruptores de arranque convencionales necesitan ser presionados por el conductor hasta que arranque el motor, mientras que la nueva V-Strom 650 ha adoptado el Sistema Suzuki de Facil Arranque que permite que el motor arranque con sólo pulsar el botón. Un ECM computarizado comprueba el estado y desacopla el motor de arranque inmediatamente después del arranque, lo que permite un arranque seguro y libre de estrés.



**Sistema de Control de Tracción Suzuki** NUEVO

La V-Strom 650 ahora también cuenta con el sistema de control de tracción de 3 modos ya probado en la V-Strom 1000. Fácil de usar y eficaz en condiciones difíciles de carretera, este avanzado sistema está diseñado para evitar giros excesivos gracias al control del acelerador y ayuda a los pilotos en diversas condiciones que probablemente tengan que afrontar en los viajes de larga distancia.

Nota: El sistema de control de tracción no es un sustituto para el control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar la pérdida de tracción debido a la velocidad excesiva cuando el conductor entra a una curva y/o aplica los frenos. Tampoco puede evitar que la rueda delantera pierda su agarre.

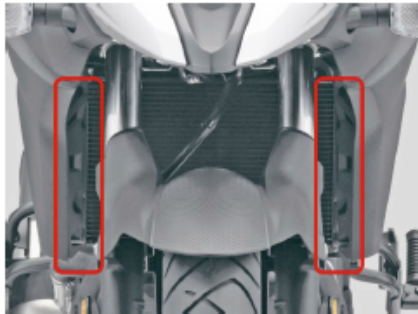
- El Sistema de Control de Tracción Suzuki monitorea cada cuatro milisegundos continuamente las velocidades de las ruedas delantera y trasera, la posición del acelerador, la posición del cigüeñal, y la posición de la marcha con sensores. Cuando detecta que las ruedas se patinan, reduce rápidamente la potencia del motor mediante la gestión del tiempo de encendido y el suministro de aire de admisión.
- El conductor puede elegir entre tres modos (1, 2 y apagado). Los Modos 1 y 2 difieren en el tiempo y los niveles de intervención. El Modo 1 tiene un menor nivel de intervención aplicado en un tiempo posterior, lo que permite un cierto grado de giro de la rueda trasera, sin interrumpir una conducción deportiva. El Modo 2 tiene un mayor nivel de intervención aplicado en un instante, controlando y evitando la más mínima cantidad de giro, apoyando de manera más activa al piloto en situaciones como la lluvia o superficies resbalosas.

## Rendimiento de refrigeración

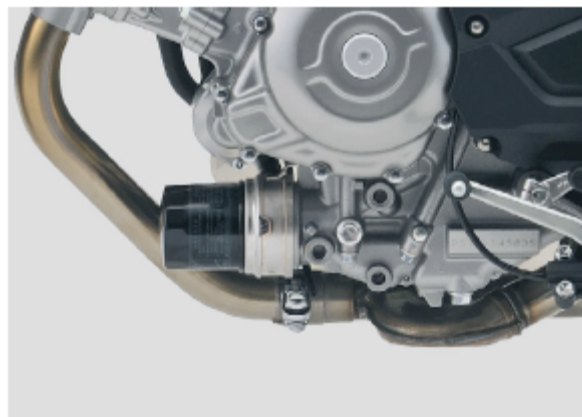
- Las rejillas de dirección del viento recién diseñadas para el radiador, están diseñadas para coincidir con la actualización exterior, mientras mantienen el rendimiento de refrigeración. Los orificios en las placas de dirección del viento también permiten que el calor sea dirigido fuera del área de las piernas dando como resultando más comodidad de los pilotos.
- **ACTUALIZACIÓN**
- Enfriador de aceite con líquido refrigerante, ligero y compacto, heredado del modelo anterior.



Radiador



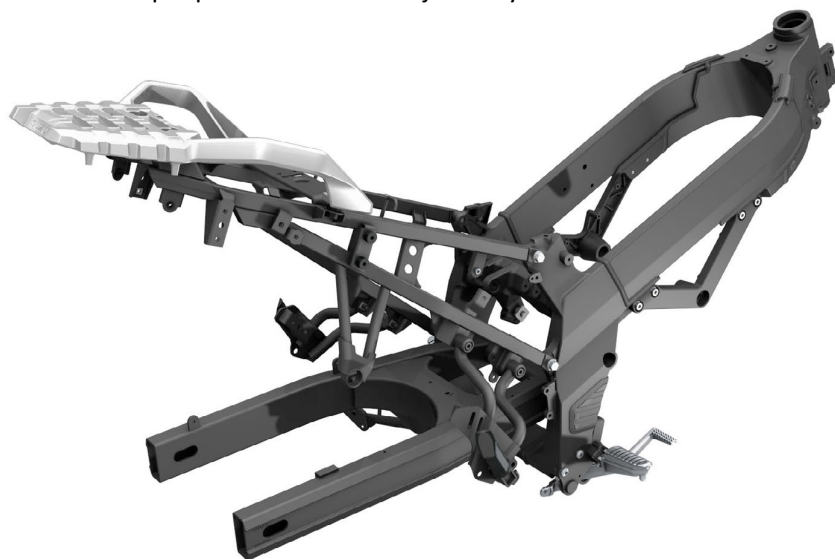
Placas de dirección del viento



Enfriador de aceite con líquido refrigerante

## Diseño de chasis **NUEVO**

La nueva V-Strom 650 hereda el marco de doble viga de aluminio ligero y rígido y el basculante del modelo anterior. En comparación con los marcos de acero utilizados en modelos de la competencia, este marco ligero con rigidez y equilibrio superior proporciona un manejo y maniobrabilidad constante, mientras mantiene el chasis delgado, lo que permite al conductor llegar fácilmente al suelo con los pies. El nuevo diseño con las secciones de plástico eliminadas del tanque, ha logrado una reducción adicional de 5 mm en los lados del tanque para un control mejorado y más fácil acceso al suelo.



## Ruedas y neumáticos

- Los rines de aluminio fundido de 10 brazos (100g más ligero en total, entre frente y parte trasera) dan a la V-Strom 650 una imagen deportiva similar a la de su hermana mayor y un aumento de la sensación de agarre de la carretera y maniobrabilidad estable. **NUEVO**



V-Strom 650 ABS

## DISEÑO DE CHASIS

## V-Strom 650XT ABS / 650 ABS

- El modelo de la V-Strom 650XT con rayos también está disponible. El carácter flexible de los rayos absorbe mejor el impacto de la carretera, especialmente a velocidades más bajas, proporcionando al piloto más comodidad y placer de conducción.
- La opción de color Champion Yellow ofrece una imagen única y activa con rines color oro anodizado, en contraste con los elementos de negro anodizado en los otros colores. **NUEVO**



V-Strom 650XT ABS  
Champion Yellow No.2 (YU1)



V-Strom 650XT ABS  
Pearl Glacier White (YWW)  
Glass Sparkle Black (YVB)

- Ambas opciones de ruedas tienen un tamaño de neumático delantero de 110/80R19M/C 59V, y neumático trasero de 150/70R17M/C 69V (sin cámara de aire).
- Los neumáticos recién instalados son neumáticos modernos de "aventura" fabricados por Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40, desarrollados especialmente para este modelo para mostrar su alta capacidad, estabilidad y durabilidad en carretera. **NUEVO**

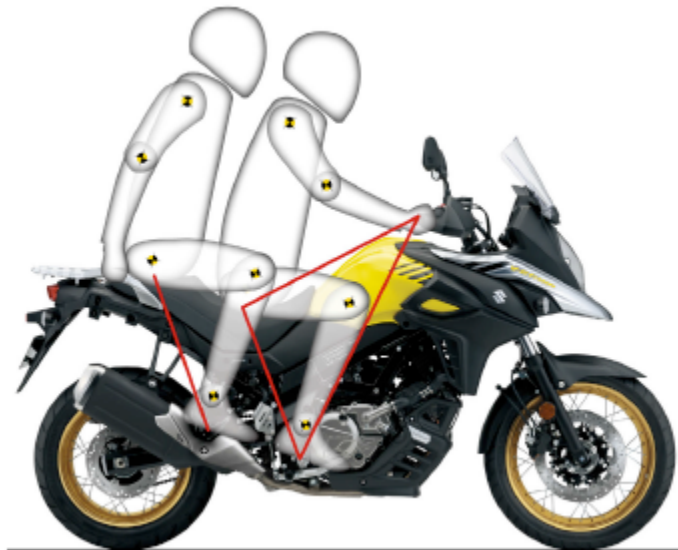


**BATTLAX ADVENTURE A40**

	Tamaño de los rines	Tamaño del neumático	Marca del neumático
Delanteros	19M/C x MT2.50	110/80R19M/C 59V, sin cámara de aire	Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40
Traseros	17M/C x MT4.00	150/70R17M/C 69V, sin cámara de aire	Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40



## Dimensiones y ergonomía



- La posición de conducción bien equilibrada, cómoda y accesible heredada del modelo anterior, ofrece el máximo confort en viajes largos y la facilidad en el uso diario.
- Nuevo diseño de tanque delgado en el área de agarre con las rodillas para una ergonomía confortable y fácil acceso con los pies. **NUEVO**
- Al adelgazar también las cubiertas del marco colocadas debajo del asiento, ahora es posible estirar las piernas directamente hacia abajo, para hacer más fácil el acceso al suelo. **NUEVO**
- El nuevo diseño de la sección de la cola con el sistema de escape de tipo inferior, que se parece mucho al de la V-Strom 1000, permite acomodar el sistema opcional inteligente de tres piezas de equipaje delgado sin el montaje de piezas adicionales. Esta actualización también logró una considerable disminución en el ancho al equiparse con maletas laterales en comparación con el modelo anterior. **NUEVO**



## Horquillas delanteras

- Con una carrera de 150 mm, las horquillas convencionales tienen una naturaleza flexible e indulgente para diversas situaciones de conducción.



## Suspensión trasera

- Equipada con un mando de ajuste de la precarga del muelle en el lado derecho del marco, los ajustes son posibles sin necesidad de herramientas en el caso de circular con un pasajero o con equipaje pesado.
- El ajuste de amortiguación de rebote también está disponible.



## Sistema de frenos y ABS

- Los frenos delanteros son una combinación de dos discos de 310 mm de diámetro con pinzas deslizantes de 2 pistones, que ofrecen un rendimiento de frenado controlable y confiable en diversas condiciones.
- El freno trasero tiene un solo disco de 260 mm con una pinza deslizante de un solo pistón.
- El ABS ligero de Bosch permanece igual al del modelo anterior, ayudando a evitar el bloqueo de las ruedas cuando se aplica una fuerza de frenado excesiva.

Nota: El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. Por favor, siempre viaje a una velocidad segura para las condiciones meteorológicas y de la carretera, incluyendo en las curvas.



**Panel de instrumentos multifunción** **NUEVO**

\* Todas las luces e indicadores se iluminan en la foto con fines ilustrativos.

- Al igual que el exterior, el panel de instrumentos también se ha actualizado a la funcionalidad de la V-Strom 1000, con el diseño original para la 650 en detalles finos, tales como el logotipo. Los instrumentos incluyen un tacómetro analógico y un velocímetro LCD de brillo ajustable. Las lecturas LCD de nuevo diseño incluyen un odómetro, medidores de recorrido duales, la posición de la marcha, la temperatura del líquido refrigerante y del aire, el voltaje de la batería, el rango de conducción con el combustible restante, el consumo promedio de combustible, el consumo instantáneo de combustible, el modo de control de tracción, un indicador de combustible y un reloj .
- La iluminación de fondo blanco ofrece una buena visibilidad por la noche.
- Se incluyen indicadores LED para congelación\*, luces direccionales, luces altas, neutral, inyección de combustible, ABS, TC, y temperatura del agua.
  - \* El indicador de congelación empieza a parpadear cuando la temperatura ambiente desciende por debajo de 3°C. Continúa parpadeando durante 30 segundos y luego permanece encendido hasta que la temperatura ambiente aumenta por encima de 5°C.
- El rango de autonomía sigue contando después de que el indicador de combustible se muestra como Vacío.
- El piloto es capaz de seleccionar la información en la pantalla LCD o elegir una configuración de TC, y en el nuevo modelo, también puede restablecer el medidor de autonomía, todo con el interruptor del manillar izquierdo.

## Toma de corriente DC **NUEVO**



- Con el tablero de instrumentos recientemente adoptado, la V-Strom 650 ha obtenido una toma de 12V DC colocada directamente debajo de los instrumentos como equipamiento de serie, apoyando al piloto para el uso de sistemas de navegación por satélite y/o la recarga de dispositivos móviles. Una actualización para mayor conveniencia, especialmente en viajes de larga distancia.

**Concepto de diseño de estilo****Sólido, pero inteligente para el uso diario**

Al adoptar recientemente el carenado más delgado, con los faros en vertical como con la 1000, la serie V-Strom se ha unido con una fuerte sensación de aventura, inspirada en modelos como el DR-BIG y el DR-Z, asociándose con el ADN de aventura de Suzuki, dándole un sólido y fuerte sentido de altas capacidades. También, el diseño original de "pico" de Suzuki, ahora en una línea recta desde la punta hasta la parte superior del tanque, le da un aspecto elegante y deportivo. Aunque es idéntica a la 1000, la 650 es visiblemente más delgada gracias a componentes tales como el diseño delgado del tanque, y le da la confianza al conductor para usarla diariamente, de modo que pueda ser utilizada en situaciones de conducción urbana.



Bosquejo del diseño



1991 DR-Z

- Diseño resistente y funcional de un modelo de "aventura" combinado con el tanque y asiento delgados para el uso diario inteligente.
- Para enfatizar la herencia de Suzuki en esta categoría, se ha resaltado el "pico" con la intención de asociarlo con DR-Z y DR-BIG.
- Champion Yellow es un color nuevo para dar una imagen exitosa de la escena de las carreras todo terreno de Suzuki, dando a la V-Strom una imagen activa y con estilo.

## Faros **NUEVO**



- Con la adopción de la unidad de faro en configuración vertical desde la 1000, la luz baja también se enciende cuando se encienden las luces altas, proporcionando una amplia área iluminada, apoyando al piloto en carreras nocturnas. También se ha logrado un ahorro de peso de aproximadamente 290g.
- Los faros tienen la configuración vertical distintiva de las motos deportivas Hayabusa y GSX-R.
- Las luces de los faros son de 12V65W para luces altas (bombilla inferior) y 12V55W para las luces de cruce (bombilla superior). La luz de posición utiliza una bombilla de 12V5W.
- Las luces direccionales tienen una bombilla naranja de 12V21W cada una y lentes blancas.

## Luces traseras de combinación **NUEVO**



- Las luces LED traseras de combinación también se comparten con la 1000, un componente altamente visible, ligero (menos de 50 g), con un diseño moderno.
- La luz de la placa de circulación utiliza un solo foco de 12V5W.

**Parabrisas ajustable de 3 vías ACTUALIZACIÓN**

- El diseño del parabrisas también se ha cambiado para que coincida con el diseño exterior ahora similar al de la 1000. El nuevo diseño se decidió a través de extensas pruebas en el túnel de viento con la intención de proporcionar un área protegida cómoda, y ha tenido éxito en la reducción del deflector de viento y la turbulencia. Esto permite al piloto moverse más libremente mientras se beneficia del parabrisas y ha mejorado la comodidad.
- El parabrisas es 9 mm más alto que el del modelo anterior.
- Existen tres posiciones disponibles: la posición estándar y 2 posiciones más altas.
- Las pruebas extensas en el túnel de viento también dieron lugar a una reducción del 9% en la fuerza de elevación.

## Asiento **NUEVO**



- Ofreciendo una posición de conducción cómoda y natural, tanto para el conductor como para el pasajero, el nuevo asiento tiene uretano aproximadamente 2 mm más grueso y cubierto con una piel de mejor agarre. Mientras apoya al piloto con un amplio espacio para el manejo cómodo, el extremo delantero del asiento está adelgazado para proporcionar la facilidad de alcanzar el suelo con los pies cuando se detiene. Además, al mantener el asiento del pasajero y la superficie superior de la parte trasera al mismo nivel, es posible utilizar un gran espacio para asegurar piezas de equipaje grandes.

## Equipado para V-Strom 650"XT" ABS **NUEVO**

- Algo único de la V-Strom ABS 650XT son el cubre puños y el skidplate para que el conductor tenga la sensación de aventura completa, ambos incluidos como equipo de serie.





## VARIACIONES DE COLOR

## V-Strom 650XT ABS / 650 ABS

### V-Strom 650XT ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

## VARIACIONES DE COLOR

## V-Strom 650XT ABS / 650 ABS

### V-Strom 650 ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)